



MIEUX VIVRE EN ESSONNE

TRANSPORTS EN COMMUN

L'Essonne en 1^{ère} ligne

Améliorer les lignes C et D du RER mais aussi réaliser de nouvelles infrastructures dans le département... Autant de priorités pour le Conseil général de l'Essonne. Elles s'inscrivent dans un ambitieux plan régional de mobilisation pour les transports en Île-de-France.

Les projets de la Région pour notre département



Tramway Métro Train Bus RER

Dates prévisionnelles de mise en service
— Tracé non arrêté
* Transport en commun en site propre

En juin dernier, Jean-Paul Huchon, le président de la Région Île-de-France a présenté un vaste plan de mobilisation pour les transports franciliens, élaboré en partenariat étroit avec les Conseils généraux de la région et soutenu par les opérateurs de transport. Son but ? Apporter des réponses concrètes aux difficultés des usagers en renforçant la qualité des lignes existantes et en créant de nouvelles infrastructures indispensables au développement de la région. Un enjeu colossal. Comme son coût, évalué à 17,8 milliards d'euros. La somme à payer pour rattraper le retard lié à l'abandon de l'État. Pourtant, étant actionnaire de la SNCM et de la RATP, les transports collectifs en Île-de-France relèvent bien de sa compétence... Un énième désengagement que ce plan de mobilisation régional entend pallier en partie. En partie seulement. Pas question pour le Conseil régional et les Conseils généraux de le financer intégralement. Ils proposent de trouver des ressources nouvelles et demandent à l'État de mettre la main à la poche. Une requête restée lettre morte pour l'instant.

En cohérence avec le Sdrif...

Pourtant, ce plan est crucial pour la région en général et pour notre département en particulier. Car l'Essonne est concernée au premier chef. Urgence des urgences : l'amélioration des lignes C et D du RER. Le Conseil régional propose d'augmenter les financements : ceux concernant la ligne C s'élèveraient à 500 millions d'euros. Les investissements portant sur la D passeraient de 200 millions d'euros à 500 millions d'euros. Autres dossiers prioritaires : le projet de tram-train Massy-Évry qui constitue un maillon de la rocade de villes nouvelles, le prolongement du tramway Villejuif-Athis jusqu'à la gare de Juvisy et la réalisation d'un réseau de transports en commun en site propre (TCSF Massy-Saclay-Saint-Quentin, ligne 402...). Ces aménagements sont inscrits dans le Schéma directeur de l'Île-de-France, plus connu sous le nom de Sdrif, en cours d'approbation par le Conseil régional. Un gros pavé conçu en concertation avec les Départements franciliens. Chacun d'entre eux a apporté sa contribution. Celle du Conseil général de l'Essonne, intitulé Essonne 2020, inscrit la question des transports collectifs en bonne place.